



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 315] नई दिल्ली, सोमवार, मई 31, 1993/ज्येष्ठ 10, 1915  
N. 315] NEW DELHI, MONDAY, MAY 31, 1993/JYAISTHA 10, 1915

इस भाग में अन्य पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

सूचिका

नई दिल्ली, 28 अप्रैल, 1993

का.प्रा. 345 (अ) :—इस मंत्रालय की दिनांक 27-1-1993 की समसंख्यक  
सूचिका के प्रांशिक संशोधन में, एयर मार्शल जे.के. सेठ (सेवानिवृत्त) के नेतृत्व में  
गठित जांच न्यायालय की मर्चा को, जो हैदराबाद से दिल्ली की उड़ान संख्या

आईसी-840 का प्रचालन कर रहे इंडियन एयरलाइंस ने पट्टे पर लिये गये टी.यू. 154 विमान (पंजीकरण संख्या 85533) की 9-1-1993 को हुई दुर्घटना की जांच कर रहा है, 15-5-1993 तक बढ़ाया जाता है, ताकि न्यायालय अपनी जांच पूरी कर सके और केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर सके।

[संख्या ए.बी.-15013/1/93-एस.एस.बी.]

पी. के. बैनर्जी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM

(Department of Civil Aviation)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th April, 1993

S.O. 345(E).—In partial modification of this Ministry's notification of even number dated 27-1-1993, the period of the Court of Inquiry headed by Air Marshal J. K. Seth (Retd.) inquiring into the accident to Indian Airlines leased aircraft TU-154 (Registration No. 85533) while operating flight No. IC-840 from Hyderabad to Delhi on 9-1-1993, is extended upto 15-5-1993, to enable the Court to complete its inquiry and submit its report to the Central Government.

[No. AV-15013/1/93-SSV]

P. K. BANERJI, Jt. Secy.